

Charterausfallversicherung *Bad debts insurance*

Versicherungsbedingungen/Conditions of Insurance

Charterfirma: der Vercharterer am Stützpunkt
Agentur: die Vermittlungsagentur Ihres Charterboote

Versicherungsbedingungen:
Diese Versicherung gilt für einen Chartertörn.

Versicherungsfall:
Weder das gecharterte noch ein Ersatzschiff können vom Vercharterer zum vereinbarten Zeitpunkt aus folgenden Ursachen zur Verfügung gestellt werden:

- Insolvenz des Vercharterers zwischen Buchung und Antritt des Törns
 - Bootsunfall oder -untergang
- Zusatzdeckung bei Buchung über eine bei UNIQA gelistete Agentur:**
- Nichtweiterleitung der Kundengelder

(Ersatzschiff: Definition nach Allgem. Charterbedingungen: Eine in Größe, Kabinen- und Kojenanzahl sowie Ausstattung vergleichbare Yacht. Diese muß bis spätestens ¼ der vereinbarten Charterdauer, maximal 3 Tage, zur Verfügung gestellt werden.)

Possibility of recourse by UNIQA against the charter company (charter basis).

Leistungen:
Bei Insolvenz/ Nichtweiterleitung der Kundengelder
Charterpreis (max. EUR 5,000.- pro Woche, max 15,000.- pro Törn) Kumulgrenze EUR 150,000.- Mehrkosten für Flüge, etc, höhere Charterkosten bis EUR 1,500.- pro Törn
Kumulgrenze EUR 150,000.-

Geltungsbereich: WELTWEIT

Ausschlüsse
Nicht versichert sind:

- Der Ausfall der Charter, sofern der Vercharterer dem Versicherten eine andere Charteryacht mit gleicher Kabinenanzahl angeboten hat und dieser die Ersatzyacht ablehnt.
- Der Ausfall der Charter aufgrund eines Zustandes, den der Versicherte selbst zu verantworten hat.
- Minderungen des Charterpreises aufgrund von Unzufriedenheit oder Fehlen von zugesicherten Eigenschaften (wie z.B. Sauberkeit, Beiboot, Außenborder, Zusatzsegel, etc.), sofern dadurch die Fahrtüchtigkeit der gecharterten Yacht weiterhin sichergestellt ist.
- Ein zumutbarer Ausfall der Charter wegen zu später Rückgabe des Vorcharterers oder einer Reparatur von 24 Std. pro Charterwoche.
- Charterpreise die nicht über Banktransferwege (Überweisungen / Kreditkarten) und nicht direkt an den Vercharterer (Agentur / Basis) gezahlt wurden.
- Die Nichtverfügbarkeit der Yacht allein – ausser den oben angeführten Ursachen – bedingt keinen Versicherungsschutz.

Obliegenheiten
Der Antrag auf Reisepreisabsicherungsversicherung ist bei Abschluss des Chartervertrages beim Versicherer zu beantragen, der Versicherungsschutz beginnt mit Einzahlung der Prämie

Prämiendetails/Premium Details

Prämie 2,10 % vom Reisepreis
Mindestprämie € 60,00 €
Selbstbehalt kein Selbstbehalt

Charter company: the charter company on the base
Agency: the agency for your charter boat

Insurance conditions:
This insurance is valid for one charter trip.

Case of insurance:
Neither the chartered nor an alternative yacht can be made available by the charter company at the agreed time for the following reasons:

- insolvency of the charter company between booking and departure
 - boating accident or sinking
- Additional coverage for bookings via one of the agencies listed with UNIQA:**
- not forwarding of the customer's money

(Alternative yacht: definition according to the general charter conditions: a yacht comparable in size, cabin and berth number as well as in equipment. It must be available at the latest after 1/4 of the agreed charter period, but no later than 3 days.)

Possibility of recourse by UNIQA against the charter company (charter basis).

Insurance benefits:
In case of insolvency/not forwarding of customer's money
Charter price (max. EUR 5,000 per week, max. 15,000 per trip), cumulating limit EUR 150,000; additional costs for flights etc., higher charter costs up to EUR 1,500 per trip, cumulating limit EUR 150,000

Validity: WORLDWIDE

Exclusions:
Not insured are:

- The omission of the charter, provided that the charter company has offered another charter yacht with the same cabin number to the insured and the latter refuses the alternative yacht.
- The omission of the charter due to circumstances, which the insured person is him-/herself reliable.
- Reductions of the charter price due to dissatisfaction or absence of the assured features (such as cleanliness, dinghy, outboard motor, additional sail, etc.) as far as the correct functioning of the chartered yacht is still provided.
- A reasonable cancellation of the charter due to late restitution by the charterer before or a repair of 24 hrs per charter week.
- Charter prices, which were not paid via means of bank transfer (bank transfers / credit cards) and not directly to the charter company (agency / basis).
- The non-availability of the yacht alone - except for the above mentioned reasons - does not determine any coverage.

Obligations
The proposal for travel price safeguarding insurance has to be made to the insurer at the moment of taking out the charter contract; coverage starts with the payment of the premium.

Premium 2,10 % from Travel price
Minimum premium € 60,00 €
Deductible no deductible